1



FEJLESZTÉSI IGÉNY

ADATLAP

|  |  |
| --- | --- |
| 1. A fejlesztési igényt benyújtó konzorcium/tervezett konzorcium vagy települési önkormányzatok jogi személyiséggel rendelkező társulása/tervezett társulása adatai | |
| 1.1. A benyújtó (a konzorcium/tervezett konzorcium vagy a tervezett társulás tekintetében eljáró) települési önkormányzat / jogi személyiséggel rendelkező társulás adatai | |
| Neve | Alsópáhok Község Önkormányzata |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 734400 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8394 Alsópáhok Fő utca 65 |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8394 Alsópáhok Fő utca 65 |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu)* |
| Hivatalos képviselőjének adatai | Czigány Sándor, polgármester, +36 30 235 3485, polgarmester@alsopahok.hu |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15734408-1-20 |
| Társulás esetében a társulás tagjainak száma |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.2. A társulás/tervezett társulás legalább három fejlesztéssel érintett települési önkormányzat tagjának adatai vagy a konzorcium/tervezett konzorcium további (legalább kettő) tagjának adatai | |
| TAG 1 |  |
| Neve | Felsőpáhok Község Önkormányzata |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 734509 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8395 Felsőpáhok Szent István utca 67 |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8395 Felsőpáhok Szent István utca 67 |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu)* |
| Hivatalos képviselőjének adatai | Prótár Richárd Krisztián, polgármester, +36 30 536 2929, felsopahok@z-net.hu |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15734501-1-20 |
| TAG 2 |  |
| Neve | Szentgyörgyvár Község Önkormányzata |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 435909 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8393 Szentgyörgyvár Kossuth Lajos utca 48. |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8393 Szentgyörgyvár Kossuth Lajos utca 48. |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu).* |

|  |  |
| --- | --- |
| Hivatalos képviselőjének és kapcsolattartójának adatai | Ádovics István, polgármester, +36 83 353 703, jegyzo@sarmellek.hu |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15435903-1-20 |
| TAG 3 |  |
| Neve | Sármellék Község Önkormányzata |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 432524 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8391 Sármellék Dózsa György utca 324. |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8391 Sármellék Dózsa György utca 324 |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu)* |
| Hivatalos képviselőjének és kapcsolattartójának adatai | Dr. Mismás Biri, polgármester, +36 30 173 3525, polgarmester@sarmellek.hu |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15432522-2-20 |

|  |  |
| --- | --- |
| TAG 4 |  |
| Neve | Hévíz Város Önkormányzat |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 734378 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8380, Hévíz Kossuth Lajos utca 1. |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8380, Hévíz Kossuth Lajos utca 1. |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu)* |
| Hivatalos képviselőjének és kapcsolattartójának adatai | Naszádos Péter, polgármester, +36 83 500 812, naszados.peter@hevizph.hu |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15734374-2-20 |

|  |  |
| --- | --- |
| TAG 5 |  |
| Neve | Zalavár Község Önkormányzata |
| Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR) | 435910 |
| Székhelye | Zala vármegye, Keszthelyi járás, 8392 Zalavár Dózsa György utca 1 |
| Postai címe (ha nem azonos a székhellyel) | 8392 Zalavár Dózsa György utca 1 |
| Elérhetősége | *(hivatali kapu)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Hivatalos képviselőjének és kapcsolattartójának adatai | Lucz József, polgármester, +36 83 354-001, [hivatal@zalavar.hu](mailto:hivatal@zalavar.hu) |
| Kapcsolattartójának adatai | *(A fejlesztési igényt benyújtó kapcsolattartójának neve, beosztása, telefonszáma, e-mail címe)* |
| Adószáma | 15435910-1-20 |

|  |  |
| --- | --- |
| 2. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység alapadatai | |
| Címe (tárgya) | Új Út a Térség Fejlesztéséhez: Hévíz, Alsópáhok és Felsőpáhok Közös Járdafelújítási Programja" |
| Tématerület megnevezése | 1. térségi alapinfrastruktúra és elérhetőség fejlesztés, 2. térségi közszolgáltatások fejlesztés, 3. térségi gazdaságfejlesztés, 4. településüzemeltetés   *(kiválasztással jelölve, több is megjelölhető)* |
| A fejlesztés/tevékenység megkezdésének és befejezésének tervezett dátuma | *Kezdés (Év/hónap/nap) – Befejezés (Év/hónap/nap)* |
| A fejlesztés/tevékenység megvalósításának helyszíne(i) | *település, utca, házszám, helyrajzi szám*  *Hévíz, Vörösmarty utca (1154 hrsz.)* |
| A megvalósítás helyszínének tulajdonviszonya | *(Kinek a tulajdonában van a megvalósítás helyszíne?)* |

|  |  |
| --- | --- |
| 3. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység becsült támogatási igénye | |
| A fejlesztés teljes költsége (Ft): | 78 000 000,- |
| Az igényelt támogatás összege (Ft) | 78 000 000,- |
| Saját forrás összege (Ft) | 0 |

|  |  |
| --- | --- |
| (megnevezése: önerő, hitel, egyéb) | - |
| Saját forrás biztosításának módja | * önerő * hitel * egyéb forrás   *(kiválasztással jelölve, több is megjelölhető)* |

|  |  |
| --- | --- |
| 4. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység ismertetése | |
| A megvalósítani tervezett | *(A fejlesztés/tevékenység indokoltsága, rövid szakmai tartalma,* |
| fejlesztés/tevékenység leírása | *kitérve építési beruházás esetén a rövid műszaki tartalomra,* |
|  | *beszerzés esetén a beszerzésre kerülő eszköz(ök)re,* |
|  | *szolgáltatás(ok)ra, releváns esetben a működtetésre és* |
|  | *A projekt célja a térség településeinek járdahálózatának korszerűsítése, amely hozzájárul a biztonságosabb gyalogos közlekedéshez, a fenntartható mobilitás támogatásához és a térségi infrastruktúra fejlesztéséhez. A jelenlegi járdaszakaszok állapota több helyen elavult, repedezett és balesetveszélyes, így a felújítások kiemelten indokoltak.*  *A projekt keretében Hévíz, Alsópáhok, Felsőpáhok, Sármellék, Szentgyörgyvár és Zalavár különböző szakaszain történik járdafelújítás.*  *A fejlesztés fő elemei: Elöregedett, balesetveszélyes burkolatok cseréje*  *A járdák felújítása a helyi igényekhez igazodva valósul meg, figyelembe véve a műszaki szabványokat és az akadálymentesség elveit. A kivitelezési munkálatok során:*  *Beton- és térkőburkolat alkalmazása a gyalogosforgalom igényei szerint*   * *Csúszásmentes felületek kialakítása* * *Közlekedésbiztonsági szempontok érvényesítése*   *A beruházás célja egy modern, biztonságos és fenntartható közlekedési infrastruktúra kialakítása, amely hosszú távon szolgálja a térség lakóit és látogatóit..*  *A projekt keretében az összes településen különböző járdaszakaszok kerülnek felújításra. A kiválasztott szakaszok a közlekedési szempontból legnagyobb forgalmat bonyolító, valamint a legrosszabb állapotban lévő járdák közül kerülnek ki.*  *A projekt során a következő tevékenységek valósulnak meg:*   * *A meglévő sérült burkolatok bontása és az alépítmények szükséges megerősítése.* * *Új, térköves vagy aszfaltozott járdafelület kialakítása.* * *Közlekedési akadálymentesítés, különös tekintettel az idősek és mozgáskorlátozottak igényeire.*   ***Műszaki tartalom***   * *A felújítandó járdaszakaszok teljes hossza településenként változó, átlagosan 100-200 méter.* * *A burkolat vastagsága: 6-8 cm térkő vagy 4-6 cm aszfaltréteg.* * *A járdaszélesség az adott települési szabályozások figyelembevételével 1,2–2,0 méter között.* * *A kivitelezés során a helyi előírásoknak megfelelő közlekedési táblák és egyéb jelzőeszközök telepítése is megvalósul.*   *A projekt eredményeként a konzorcium településeinek járdahálózata jelentős mértékben javul, növelve a gyalogos közlekedés biztonságát és komfortját.* |
| A megvalósítani tervezett | *(Rövid információ egyrészt arról, hogy tartalmaz-e* |
| fejlesztés/tevékenység | *engedélyköteles beavatkozást a fejlesztés és ha igen, az* |
| előkészítettsége | *engedélyeztetési folyamat megkezdődött-e, amennyiben igen,* |
|  | *hogyan áll (rendelkezésre áll vagy folyamatban van az engedély* |
|  | *megszerzése, esetleg az engedélyes terv elkészült vagy* |
|  | *folyamatban van), másrészt információ arról, hogy van-e, és ha* |
|  | *igen, milyen típusú előkészítettsége a fejlesztésnek (tervek,* |
|  | *műszaki leírás, tervezői költségbecslés vagy árajánlatok,* |
|  | *tanulmányok stb.)*  *Hévíz Város Önkormányzata rendelkezik kiviteli tervdokumentációval a Hévíz, Vörösmarty utca keleti oldalán, a Sugár utca és a Park utca közötti szakaszon megvalósítandó járdaépítésre. A tervezett fejlesztés célja a gyalogos közlekedés biztonságának növelése és az infrastruktúra fejlesztése a térségben.*  ***Engedélyezési állapot:***   * *A fejlesztés nem tartalmaz külön engedélyköteles beavatkozást.* * *Az engedélyeztetési folyamat megkezdése nem szükséges, mivel a tervek a hatályos jogszabályoknak megfelelően készültek el.* * *A projekt előkészítettsége megfelelő, a kivitelezés azonnal megkezdhető a szükséges források biztosítása esetén.*   ***Előkészítettség:***   * ***Tervdokumentáció****: Rendelkezésre áll a kivitelezési terv a teljes szakaszra vonatkozóan.* * ***Műszaki leírás****: A fejlesztés műszaki paraméterei részletesen kidolgozásra kerültek.* * ***Tervezői költségbecslés****: A projekt várható költségeinek meghatározása megtörtént.* * ***Helyszínrajzi kialakítás****: A tervezés során kiemelt szempont volt az utca távlati fejlesztésének figyelembevétele, valamint a növényzet eltávolításának minimalizálása.*   ***Rövid műszaki tartalom:***   * *A tervezett járdaszakasz hossza:* ***129,35 méter****.* * *Út jellege:* ***belterületi járda****.* * *Burkolatszélesség:* ***1,50 méter + 5 cm szegély****.* * *Tervezési osztály:* ***gyalogjárda****.* * *Legkisebb szélesség:* ***1,50 méter****.*   *A projekt a térségi infrastruktúra fejlesztéséhez és a közlekedésbiztonság javításához járul hozzá, megfelelő előkészítettséggel rendelkezik, és a rendelkezésre álló dokumentációk alapján rövid időn belül megvalósítható*. |

|  |  |
| --- | --- |
| 5. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység hatásának, jellegének rövid bemutatása | |
| A fejlesztés / tevékenység megvalósításának közcélú jellege | *A fejlesztés célja, hogy a közlekedésbiztonság javítása mellett hozzájáruljon a helyi lakosság, az idősek, a mozgáskorlátozottak, a gyermekek és a turisták kényelmes és biztonságos közlekedéséhez. A korszerűsített járdák akadálymentesítése révén a társadalmi esélyegyenlőség is javul, hiszen mindenki számára egyenlő hozzáférést biztosít a közlekedési infrastruktúrához. A beruházás csökkenti a baleseti kockázatokat, növeli a gyalogosforgalom komfortját és erősíti a települések közösségi közlekedéshez való kapcsolódását.*  *A fejlesztés elősegíti a környezetbarát közlekedési formák térnyerését, csökkentve az autóhasználatot a rövidebb távolságokon belül. Az infrastrukturális fejlesztés egyaránt szolgálja a helyi lakosságot és a térségbe érkező vendégeket, elősegítve a gazdasági és turisztikai fejlődést. A projekt biztosítja a közlekedés színvonalának és biztonságának javítását, amely az érintett települések hosszú távú fenntartható fejlődését támogatja.*  *A hat település konzorciumának közös érdekei*  *A fejlesztés kiemelt jelentőséggel bír a hat település számára, mivel a járdahálózat korszerűsítésével összekapcsolja a közösségeket, elősegítve az egységes, fenntartható és biztonságos közlekedési rendszert. A közös beruházás:*  *Megerősíti az együttműködést a térség önkormányzatai között.*  *Javítja az elérhetőséget és a települések közötti kapcsolatokat.*  *Ösztönzi a helyi gazdaság fejlődését, különösen a turizmus és szolgáltatások terén.*  *Fenntartható és hosszú távú megoldásokat kínál a közlekedési infrastruktúra fejlesztésére.*  *A fejlesztés stratégiai szerepet tölthet be a térség közlekedési hálózatának modernizálásában, összekapcsolva a településeket a Sármelléki Hévíz-Balaton Repülőtérrel. Az akadálymentesített, felújított járdák hozzájárulnak ahhoz, hogy a repülőtér környezetében élők, a turisták és az üzleti utazók biztonságosan és kényelmesen közlekedhessenek a régióban. A korszerű gyalogos infrastruktúra fejlesztése segíti a fenntartható közlekedési módok elterjedését, ösztönözve a helyi közösségek és a turizmus növekedését. A projekt ezen túlmenően támogatja a repülőtér vonzáskörzetének jobb elérhetőségét, ezáltal hozzájárulva a térség gazdasági versenyképességéhez.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A fejlesztés / tevékenység több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatása | *A fejlesztés / tevékenység több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatása*  *A fejlesztés hat települést érint közvetlenül, amelyek együttes lakossága meghaladja a 10 000 főt. A korszerűsített járdahálózat jelentős pozitív hatással lesz a térség közlekedésbiztonságára és gazdasági életére:*  *Járási szintű hatás: A járásban élő lakosok számára biztonságosabbá és kényelmesebbé válik a gyalogos közlekedés, különösen az iskolások, idősek és mozgáskorlátozottak számára.*  *Térségi szintű hatás: A fejlesztés hozzájárul a térség turisztikai és gazdasági fejlődéséhez, hiszen a járdák modernizálása javítja az elérhetőséget és növeli a látogatók komfortérzetét.*  *Vármegyei szintű hatás: A Hévíz-Balaton turisztikai térség egyik alapvető infrastruktúrájának fejlesztése révén a vármegye gazdasági és közlekedési helyzetének javulásához is hozzájárul.*  *A projekt hozzájárul a helyi közösségek életminőségének javításához, valamint a térség gazdasági és turisztikai fejlődéséhez.*  *A fejlesztés hat települést érint közvetlenül, amelyek összesen több mint 10 000 fő lakosságot képviselnek. A települések között elosztva a közvetlenül érintett lakosság létszáma a következőképpen alakul:*  *• Hévíz: 4 759 fő*  *• Alsópáhok: 1 554 fő*  *• Felsőpáhok: 668 fő*  *• Zalavár: 835 fő*  *• Sármellék: 1 861 fő*  *• Szentgyörgyvár: 363 fő*  *Összesen: 10 040 fő*  *Járási szintű hatás (Keszthelyi járás)*  *A Keszthelyi járás lakossága a következőképpen alakult:*  *• 2011-ben: 49 421 fő*  *• 2022-ben: 49 969 fő*  *A konzorciumban részt vevő települések lakossága a járás teljes népességének mintegy 20%-át teszi ki. A fejlesztés közvetlenül ezen települések lakóit érinti, Ez az összefogás és a fejlesztés közvetlenül érinti az ott élő embereket, javítva a közlekedés minőségét, biztonságát és elérhetőségét, különösen a gyalogos közlekedés szempontjából. A projekt hosszú távú hatásai hozzájárulnak a települések fejlődéséhez, a közlekedési infrastruktúra modernizálásához és a lakosság életminőségének javításához.* | |
| A fejlesztés / tevékenység települések együttműködésén alapuló jellege | *A fejlesztés alapvetően hat település közötti együttműködésre épít, melyek közös célja a közlekedési infrastruktúra fejlesztése és a térség fenntartható fejlődésének elősegítése. A települések közötti együttműködés lehetőséget ad arra, hogy az egyes önkormányzatok közösen vegyenek részt a projekt megvalósításában, valamint hogy a fejlesztés hatékonyan szolgálja a helyi közösségeket, miközben támogatja a térségi gazdasági és turisztikai célkitűzéseket.*  *A konzorcium tagjai – Hévíz, Alsópáhok, Felsőpáhok, Sármellék, Szentgyörgyvár és Zalavár – közösen dolgoznak azon, hogy a fejlesztés ne csak az egyes településeket, hanem az egész térséget érintse, és biztosítsák a projekt fenntarthatóságát. A közös erőfeszítések révén minden település számára biztosítva lesz az egységes, összekapcsolt közlekedési rendszer, amely mind a lakosság, mind a turisták számára kényelmes és biztonságos közlekedést tesz lehetővé.*  *Az együttműködés nemcsak a közlekedési infrastruktúra fejlesztésében, hanem a közös forráslehívásban és a projekthez kapcsolódó pénzügyi, jogi és műszaki feladatok koordinálásában is megnyilvánul, ezzel hozzájárulva a térség fejlesztési céljainak sikeres eléréséhez. Az önkormányzatok közötti szoros együttműködés hozzájárul a projekt hosszú távú fenntarthatóságához és a közlekedési infrastruktúra integrált fejlesztéséhez.* | |
| A fejlesztés / tevékenység térséget érintő területfejlesztési célkitűzésekhez való illeszkedése | | *A projekt közvetlenül kapcsolódik a következő térségi területfejlesztési célkitűzésekhez:*  ***Közlekedési infrastruktúra fejlesztése és hozzáférhetőség javítása*** *A projekt célja, hogy korszerűsítse a gyalogos közlekedési infrastruktúrát, biztosítva a helyi lakosság és a turisták számára a biztonságos, kényelmes közlekedést. A fejlesztés illeszkedik a* ***Zala Megyei Területfejlesztési Terv*** *közlekedési fejlesztési célkitűzéseihez, amelyek a közlekedési hálózat modernizálását és a közlekedési lehetőségek bővítését tűzik ki célul, különös figyelmet fordítva a gyalogos közlekedés biztonságára.*  ***Fenntartható közlekedés elősegítése*** *A fejlesztés elősegíti a fenntartható közlekedési módok elterjedését, csökkentve az autóhasználatot és a környezeti terhelést. A* ***Zala Megyei Klímastratégia*** *célja a környezeti terhelés csökkentése, amelyhez a gyalogos közlekedés fejlesztése és a közlekedési infrastruktúra javítása is hozzájárul. A projekt ezen célkitűzésekhez illeszkedik, mivel csökkenti a károsanyag-kibocsátást, és ösztönzi a zöld közlekedési módok használatát.*  ***Gazdasági fejlődés és turizmus erősítése*** *A projekt közvetlenül kapcsolódik a* ***Zala Megyei Turizmusfejlesztési Stratégia*** *célkitűzéseihez, amelyek a térség turizmusának vonzerejének növelését célozzák. A fejlesztés révén a települések elérhetősége javul, ami elősegíti a turisták könnyebb közlekedését, növeli a helyi gazdaság aktivitását és hozzájárul a turizmus fenntartható fejlődéséhez. A fejlesztés biztosítja, hogy a turisták és az üzleti utazók kényelmesen, biztonságosan közlekedhessenek a térségben.*  ***Szociális és esélyegyenlőség elősegítése*** *A projekt az akadálymentes közlekedési infrastruktúra kialakításával hozzájárul a* ***Zala Megyei Esélyegyenlőségi Terv*** *célkitűzéseihez. Az idősek, mozgáskorlátozottak és gyermekek számára biztosítva lesz az egyenlő hozzáférés a közlekedési lehetőségekhez, ami elősegíti a társadalmi esélyegyenlőséget és a közösségi élet minőségének javítását.*  ***Fenntarthatóság és hosszú távú fejlesztési célok támogatása*** *A projekt illeszkedik a* ***Zala Megyei Fenntartható Fejlődés Program*** *célkitűzéseihez, amely hosszú távú, fenntartható közlekedési és városfejlesztési megoldásokat keres. Az infrastrukturális fejlesztések nemcsak a jelenlegi igényeket szolgálják ki, hanem elősegítik a települések jövőbeni fejlődését is, biztosítva a gazdaság, a közlekedés és a környezet közötti harmóniát.*  *A fejlesztés tehát nemcsak közlekedési, hanem gazdasági, szociális és környezetvédelmi szempontból is hozzájárul a térség területfejlesztési célkitűzéseihez, erősítve a térség fenntartható fejlődését.* | |
| A megvalósítani tervezett fejlesztéssel/tevékenységgel kapcsolatos egyéb olyan információ, amit a benyújtó közölni szeretne |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. A fejlesztési igény becsült költségvetése (Ft) | | | | | |
| Költség | Nettó | ÁFA | Bruttó | Ebből igényelt támogatás | Ebből saját forrás |
| Építési tevékenységhez, beruházáshoz, felújításhoz kapcsolódó terület-előkészítés költségei |  |  | 76 000 000 | 76 000 000 |  |
| Építési tevékenységhez, beruházáshoz, felújításhoz kapcsolódó műszaki tervdokumentáció, építészeti- műszaki tervezési szolgáltatás, ezzel összefüggő hatósági eljárások költségei |  |  | 2 000 000 | 2 000 000 |  |
| Építési tevékenység, beruházás, felújítás, illetve egyéb beruházás, fejlesztés kivitelezésének költségei |  |  |  |  |  |
| Eszközbeszerzés költségei |  |  |  |  |  |
| A járás, illetve a települések lakosságát érintő közcélú létesítmények, illetve szolgáltatások biztosításának, valamint azok működtetésének, a létesítmények karbantartásának költségei, ideértve a tevékenység humánerőforrás-igényének költségeit is, |  |  |  |  |  |
| Ingatlanvásárlás költségei |  |  |  |  |  |
| Rendezvények költségei (a fejlesztési tartalom részeként, a rendezvényekkel kapcsolatban felmerülő művészeti előadói díj kivételével) |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projekt-előkészítés és projektmenedzsment költségei |  |  |  |  |  |
| Közbeszerzési költségek |  |  |  |  |  |
| Műszaki ellenőr szolgáltatás költségei |  |  |  |  |  |
| Tájékoztatás/nyilvánosság költségei |  |  |  |  |  |
| Egyéb (megnevezéssel) |  |  |  |  |  |
| Összesen: |  |  | 78 000 000 | 78 000 000 |  |

Kötelező melléklet:

1. Amennyiben a fejlesztési igény benyújtója települési önkormányzat, úgy a többi, a jelen Adatlapon feltüntetett települési önkormányzattal és/vagy társulással történő konzorciumi megállapodás megkötésére vagy jogi személyiséggel rendelkező társulás létrehozatalára vonatkozó, valamennyi érintett által aláírt előzetes szándéknyilatkozat
2. Amennyiben a fejlesztési igény szerinti tevékenység helyszíne nem áll a társulás, illetve a konzorcium vagy a társulás valamely tagjának tulajdonában vagy kizárólagos használatában és a tulajdon megszerzése nem része a fejlesztési igénynek, illetve, ha a fejlesztési igény olyan tevékenységet érint, amelynek ellátását valamely – a társulástól, illetve a társulás vagy a konzorcium valamely tagjától különböző – szerv jogszabályba foglalt kijelölés alapján végzi, akkor az együttműködésre, szerződéskötésre, hozzájárulásra vonatkozó szándéknyilatkozat.